

Karburatorproblemer:

På min tur til International Bsa træf i Tyskland kørte jeg på min Rocket 3 færdigrenoveret i 2010. Kørt ca. 3000 km. Alle småfejl skulle nu være rettet, men nej. Når jeg skulle starte og havde tippet. Det tager lidt tid især med den i midten, svømmede de to yderste over. Et par raske slag med skaftet af en skruetrækker så var det klaret. Nu er det ikke særligt sikkert at køre med en skruetrækker i lommen og pænt ser det ikke ud at stå og slå på karburatorerne, så vel hjemme igen gik jeg i gang med at finde fejlen. Efter lidt ringen rundt til et par erfarne "karburister" fik jeg justeret svømmerhøjden, se Service Bulletin nr. 2/73. Det hjalp ikke.

Efter roden rundt i kasser med svømmernåle, svømmere, stifter og dimser, kom jeg tilfældigt til at dumpe en gammel svømmer ned i min nye karburator, bingo. Den var mindre, se billedet.

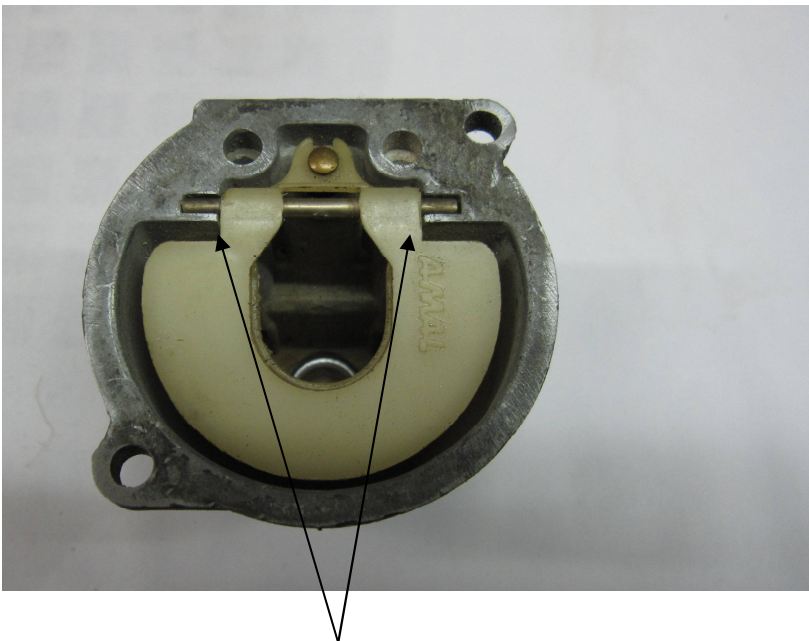
Svømmerne i de nye karburatorer gik ikke frit men blev klemt en smule i kanterne, den stramme pasning gjorde også at svømmernålen blev påvirket skævt. Et par snit med Stanlykniven og støbegraterne var væk og alt virker som det skal.

Det er også en god ide at tjekke at svømmeren går frit på akslen

Generelt er det min erfaring at hvis man køber nye karburatorer fra Amal, skal de tømmes for løse skruer og spåner, blæses rene i kanalerne og tjekkes for manglende afpropning, men svømmere der sidder fast den var ny.

29. september 2011

Bendt Nielsen



Her mellem svømmer og svømmerhus skal der i begge sider være god plads

Efterskrift:

Efter at have kørt 3000 km opstår problemet med svømmere der går stramt, på en tur i Tyskland.

Det må da være det stof der tilsættes benzinen der er skyld i det???

Nej for det var 2 ud af 3 karburatorer der havde problemet.